

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
oddělení silničního hospodářství

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1, Nové Město

Datum
2. června 2021

Oprávněná úřední osoba
Ing. Emilie Klinkovská

Číslo jednací
KUZL 28689/2021

Spisová značka

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje (dále jen „KÚZK ODSH“) posoudil na základě žádosti Správy železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, podané dne 3.5.2021 prostřednictvím zmocněnce společnosti SB projekt s.r.o., IČO: 27767442, Kasárenská 4063/4 695 01 Hodonín (dále jen „žadatel“), předloženou projektovou dokumentaci pro společné územní a stavební řízení záměru stavby „**Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7947) na trati Brno – Vlárský průsmyk**“, a v souladu s § 149 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává pro účely navazujícího řízení, které bude vedeno příslušným stavebním úřadem, k předloženému záměru:

- **stanovisko** podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“)

KÚZK ODSH v působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona o PK, a současně jako dotčený správní orgán ve smyslu ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a ve spojení s § 44 odst. 1 zákona o PK, k předloženému záměru **souhlasné závazné stanovisko za podmíněk:**

1. Vzhledem k tomu, že při stavbě bude dotčeno těleso silnice I/71 (ul. Blatnická), je nutné požádat o vyjádření a stanovení podmínek pro stavbu i majetkového správce silnice Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín.
2. Projektová dokumentace bude v souladu s § 16 odst. 2 písm. b) zákona o PK předložena k posouzení Krajskému ředitelství policie Zlínského kraje, odboru služby dopravní policie, z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu.

Odůvodnění:

Žadatel předložil dne 3.5.2021 zdejšímu silničnímu správnímu úřadu žádost o vyjádření k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení uvedené stavby. KÚZK ODSH v souladu s ust. § 37 odst. 1 správního řádu tuto žádost posoudil podle jejího skutečného obsahu a dospěl k závěru, že se jedná o žádost o závazné stanovisko k předložené dokumentaci uvedené stavby pro účel následného společného územního a stavebního řízení.

Předloženou projektovou dokumentaci na výše uvedený záměr zpracovala společnost SB projekt s.r.o., IČO: 27767442 (02-04/2020, arch. č.: 2003119-01_A) pro investora Správu železnic, státní organizace.

Záměr řeší kompletní rekonstrukci železničního přejezdu P7947 v km 92,113 na trati Brno – Vlárský průsmyk na křížení se silnicí I/71 (ul. Blatnická) v km 105,0 provozního staničení silnice v zastavěném území města Uherský Ostroh. Stavba obsahuje rekonstrukci železničního spodku, svršku, přejezdové konstrukce včetně doplnění oboustranných chodníků, zabezpečovacího zařízení se závorami a přípojkou NN. Součástí stavby jsou i úpravy dotčených pozemních komunikací – silnice I/71 a místních komunikací ul. Nádražní a Drahová. Realizace stavby bude probíhat za částečného omezení provozu a po dobu 21 dnů za úplné uzavírky provozu na silnici I/71 v místě stavby.

KÚZK ODSH po prostudování a zhodnocení předložené projektové dokumentace na předmětnou stavbu zjistil, že stavba se dotýká sledovaných a právem chráněných zájmů silnice I/71 v průjezdním úseku městem Uherský Ostroh, pro kterou je KÚZK ODSH věcně a místně příslušným silničním správním úřadem, a to dopravními opatřeními na silnici pro vlastní realizaci stavby.

K dopravním opatřením na silnici potřebným pro vlastní realizaci stavby uvádíme, že k zajištění potřebných povolení a vlastní realizaci dopravních opatření v rámci stavby je příslušný zhotovitel stavby.

Důvodem pro stanovení podmínky č. 1 je skutečnost, že toto stanovisko není stanoviskem vlastníka veřejné dopravní infrastruktury podle stavebního zákona ani stanoviskem vlastníka dotčené silnice I. třídy podle zákona o PK.

Podmínka č. 2 byla stanovena proto, že toto stanovisko nenahrazuje stanovisko dotčeného orgánu na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Po posouzení záměru KÚZK ODSH dospěl k závěru, že záměr je navržen tak, že lze předpokládat, že jeho provedením nebo užíváním, za stanovených podmínek, nebudou ve vztahu k silnici I/71 ohroženy zájmy chráněné zákonem o PK, a na základě výše uvedeného vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

➤ **závazné stanovisko podle ustanovení § 94j odst. 2 stavebního zákona**

KÚZK ODSH jako příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona o PK, a současně jako dotčený orgán podle ustanovení § 94j odst. 2 stavebního zákona posoudil záměr v rozsahu části stavebního objektu SO 03 přejezdová konstrukce v km 92,113, a to úpravy silnice I/71 (ul. Blatnická) v dl. 73,9m (v úseku cca km 104,970 – 105,044 provozního staničení silnice).

Na základě tohoto posouzení vydává podle ustanovení § 94j odst. 2 stavebního zákona **souhlasné závazné stanovisko** pro potřeby vydání společného povolení stavby „**Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7947) na trati Brno – Vlárský průmysk**“ na pozemcích parc. č. 3591/1, 3591/19, 1461/15, 156/8, 3572/6, 3565/9, 3560/1, 3560/2, 3565/11, 1505/205 a 1505/166 v katastrálním území Ostrožské Předměstí **za podmínek**:

1. Stavba bude umístěna a provedena dle předložené projektové dokumentace, kterou zpracovala společnost SB projekt s.r.o., IČO: 27767442 (02-04/2020, arch. č.: 2003119-01_A). Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s KÚZK ODSH.
2. Práce na realizaci stavby musí být prováděny tak, aby nedošlo ke znečištění nebo poškození silnice, které by mohlo způsobit závady ve sjízdnosti anebo ohrozit bezpečnost silničního provozu.
3. Na stavbě nesmí být umístěny reklamní či jiné barevné plochy, které by mohly vést k záměně s dopravními značkami nebo světelným signalizačním zařízením nebo mohly jinak ohrozit provoz na silnici.
4. Místní úprava provozu (trvalé dopravní značení) na silnici I/71 bude zrealizována nejpozději k termínu závěrečné kontrolní prohlídky stavby na základě stanovení vydaného KÚZK ODSH.
5. Pro potřeby využití profilu silnice I/71 pro provádění stavebních prací musí zhotovitel požádat v dostatečném předstihu o povolení zvláštního užívání silnice dle ustanovení § 25 zákona o PK, a současně podat návrh na stanovení přechodné úpravy provozu (dopravní značení) v místě stavby.
6. O povolení uzavírky provozu na silnici I/71 musí zhotovitel požádat dle § 24 zákona o PK v dostatečném předstihu, a současně podat návrh na stanovení přechodné úpravy provozu (dopravní značení) dle ustanovení § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb.

Odůvodnění:

KÚZK ODSH po prostudování a zhodnocení předloženého záměru zjistil, že se jedná o soubor staveb, u kterého se příslušnost k vydání společného povolení podle ustanovení § 94j odst. 2 stavebního zákona řídí příslušností k povolení stavby hlavní souboru staveb.

Předmětem záměru je kompletní rekonstrukce železničního přejezdu P7947 v km 92,113 na trati Brno – Vlárský průmysk na křížení se silnicí I/71 (ul. Blatnická) v km 105,0 provozního staničení silnice v zastavěném území města Uherský Ostroh. Stavba obsahuje rekonstrukci železničního spodku, svršku, přejezdové konstrukce včetně doplnění oboustranných chodníků, zabezpečovacího zařízení se závorami a přípojky NN. Součástí stavby jsou i úpravy dotčených pozemních komunikací – silnice I/71 a místních

komunikací ul. Nádražní a Drahová. Realizace stavby bude probíhat za částečného omezení provozu a po dobu 21 dnů za úplné uzavírky provozu na silnici I/71 v místě stavby.

Stavbu hlavní tvoří rekonstrukce vlastního železničního přejezdu včetně zabezpečovacího zařízení a trakčního zařízení, k jejímuž povolení je příslušný speciální stavební úřad pro stavby drah.

KÚZK ODSH jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy by byl příslušný k povolení části stavby (vedlejší stavby), a to části stavebního objektu SO 03 přejezdová konstrukce v km 92,113, který řeší mj. úpravu silnice I/71 (ul. Blatnická) v dl. 73,9m (v úseku cca km 104,970 – 105,044 provozního staničení silnice).

Úprava silnice spočívá v úpravě nivelety pro plynulý průjezd přes přejezd. Podélný sklon na začátku úseku sleduje stávající sklon 1,21%, dále stoupá ve sklonu 4,5% a k přejezdu klesá 3,5%. V prostoru přejezdu klesá 6,63%, dále klesá 3,51% a za přejezdem stoupá 3,47% do konce úseku, kde se napojuje na stávající stav. V místě změny nivelety za přejezdem je navržena nová uliční vpust' s napojením do stávající kanalizace. V části upravovaného úseku silnice, kde nedochází ke změně nivelety, bude pouze obnoven asfaltový kryt odfrézováním a položením nových vrstev. V části dotčené změnou nivelety bude vybudována nová konstrukce vozovky v tl. 590mm s obrusnou vrstvou z asfaltobetonu. Navázání na stávající stav bude provedeno pomocí odstupňování jednotlivých vrstev s přesahem 0,5m. Šířka komunikace je navržena 8,0m mezi obrubami s dvojřádkem ze žulových kostek. Příčný sklon je proměnný.

Realizace stavby dle předložené dokumentace bude probíhat za částečného omezení provozu a po dobu 21 dnů za úplné uzavírky provozu na silnici I/71 v místě stavby.

Pro dodržení rozsahu stavby dle předložené a projednané dokumentace byla stanovena podmínka č. 1. Za účelem ochrany silnice stanovil KÚZK ODSH další podmínky, aby zajistil, že prováděním prací na realizaci stavby nedojde ke znečištění nebo poškození silnice, které by mohlo způsobit závady ve sjízdnosti anebo ohrozit bezpečnost silničního provozu.

Podmínkou č. 3 zajistil KÚZK ODSH, že na stavbě nebude umístěno žádné reklamní zařízení jiné barevné plochy, které by záměnou s dopravními značkami nebo světelným signalizačním zařízením, popř. jinak, mohly ohrozit provoz na silnici.

Podmínky č. 4, 5 a 6 vychází z požadavku § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a § 25 a § 24 zákona o PK, a jejich stanovením KÚZK ODSH zajistil, aby realizací ani užíváním stavby nedošlo k ohrožení provozu na silnici.

Podmínkami tohoto stanoviska KÚZK ODSH zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací, ochranu silnice a její funkce před nepříznivými vlivy povolované stavby a ochranu silnice z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu.

KÚZK ODSH posoudil uvedenou vedlejší stavbu, úpravu silnice I/71, a dospěl k závěru, že předmětná stavební úprava silnice je v souladu s požadavky stavebního zákona a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu stanovené zejména vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, § 16 zákona o PK a § 16, § 18, § 19 odst. 6, § 21 a § 24 odst. 1 vyhl. č. 104/1997.

KÚZK ODSH ověřil rovněž účinky budoucího užívání vedlejší stavby a ze společné dokumentace zjistil, že jejím užíváním, při splnění stanovených podmínek, nedojde k ohrožení veřejných zájmů chráněných zákonem o PK.

Na základě výše uvedeného bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko.

Poučení:

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat.


Ing. Emilie Klinkovská
vedoucí oddělení silničního hospodářství


Zlínský kraj
krajský úřad
Odbor dopravy a silničního
hospodářství
tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín

Současně upozorňujeme:

- Předmětem společného řízení nebude stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na silnici I/71.
- Pro trvalé dopravní značení vydá KÚZK ODSH, po vydání stavebního povolení a na základě samostatného návrhu, povolení stanovením místní úpravy provozu dle ustanovení § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Stejným způsobem vydá i povolení pro přechodnou úpravu provozu dle návrhu dopravních opatření v době stavby.

Doporučené tiskopisy žádostí pro vydání výše uvedených povolení jsou k dispozici v dokumentech KÚZK ODSH na www.kr-zlinsky.cz (doprava-oddělení silničního hospodářství).

Příloha:

1x zpět PD

vyjma Průvodní zprávy, Technické zprávy SO 03, v.č. 02 – Situace SO 03 a v.č. 08 – Situace dopravního značení SO 03, které si necháváme pro služební potřebu

Obdrží (dodejka):

SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4 695 01 Hodonín
(v zastoupení Správy železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město)

